



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-13/28/2022-07

Датум: 27.04.2022. год.

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, у име инвеститора, Аеродроми Србије д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца бр. 24, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/26/2022-09, од 28.11.2022. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу - проширење пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка;

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката доградњу и реконструкцију других објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје Морава, под редним бројем бр. 493. од 27.04.2023. године;

4. Техничком документацијом урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Техничку документацију урадити на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке, на планиране и већ изграђене водне објекте и

хидротехничко уређење на предметном подручју (водна акта и техничка документација), укључујући и одређене фазе изградње аеродромског комплекса, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

4.4. Избор оптималне диспозиције планираних објеката и радова прилагодити условима коришћења суседних локалитета које евентуално користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини. Дефинисати просторне карактеристике предметних објеката у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке (водоток Жутаја и др.). Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте канализације, уређаја за пречишћавање отпадних вода, таложнике, сепараторе или друге уређаје, ретензије. При изради техничке документације важно је знати да на посматраној деоници, река Жутаја плави околни терен при водама већим од средњих вода, према мишљењу јавног водопривредног предузећа, те је неопходно донети оперативни план за одбрану од поплава када је имовина угрожена поплавама, а у случају плавних догађаја инвеститор је дужан да поступа и предузима мере по наредби Руководиоца за одбрану од поплава за водно подручје Морави;

4.5. Пројектном документацијом предвидети да предметни објекти буду безбедни од утицаја меродавних великих вода реке Жутаје и др.. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства наведених водотока, сноси инвеститор;

4.6. Подносилац је у обавези да реши евентуално нерешене имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објеката. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.7. За потребе израде техничке документације, на основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката за изградњу аеродрома, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу;

4.8. За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.9. При планирању изградње предметних објеката обезбедити заштиту истих од површинских, подземних и атмосферских вода на предметној локацији. Техничком документацијом је потребно предвидети изградњу адекватних објеката који ће имати функцију заштите пристанишне платформе ваздухоплова и других објеката у склопу предметног комплекса од штетног дејства вода;

4.10. За потребе уређења терена и изградње планираних објеката, предвидети неопходна хидротехничка решења тако да се обезбеди заштита од подземних и атмосферских вода уважавајући меродавне коте насипања терена. Дефинисати нивое осцилација подземних вода на предметној локацији и предвидети елементе функционисања и мере заштите објеката од истих. Изградњом предметног комплекса не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.11. На свим местима где постоје евентуалне јаруге, природне водојаке, канали и сл. као и на местима где постоји сакупљање површинске воде, предвидети систем за адекватно прикупљање и одвођење истих;

4.12. Прорачуне и димензионисање објеката за прикупљање и каналисање атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу меродавних падавина датих у мишљењу РХМЗ, са локације припадајућег сливног подручја које гравитира ка локацији аеродрома "Морави";

4.13. При изради техничке документације, потребно је решити контролисано прихватање, сакупљање и одвођење воде са манипулативних површина платформе за паркирање авиона, паркинга, саобраћајница и др. у функцији аеродрома, као и са дела будуће

„landside“ инфраструктуре (планиране техничке платформе за аеродромску опрему и са објекта ватрогасне станице) преко засебног система линијских канала, цевовода и шахтова и повезати на ретензију која је обухваћена овим пројектом, како би се прихватиле све загађене воде и одвеле на одговарајући третман на таложнику и сепаратору уља и нафтних деривата, пре испуста у атмосферски колектор (припада делу "airside"), који се прикључује на постојећи систем атмосферске канализације у постојећем шахту на каналу Ø400mm, до крајњег реципијента, реке Жутаје, а који није предмет ових водних услова;

4.14. Уколико се техничком документацијом, на основу хидрауличног прорачуна, покаже да постојећи изливни колектор, који није предмет ових водних услова, није довољних димензија да прихвати пројектоване количине пречишћеног ефлуента, с обзиром на знатна проширења водонепропусних површина, као и његов висински положај у речном кориту, те је за исти потребна реконструкција/изградња, неопходно је прибавити водна акта у посебном поступку, у складу са Законом о водама. По потреби додатно уредити место излива, тако да се обезбеди стабилан профил и заштита од ерозије, као и функционалност излива у свим хидролошким режимима;

4.15. У посебном поступку, у складу са условом број 4.14., приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока Жутаја као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода, изразом хидролошке студије и хидрауличким прорачуном водног режима пре и после изградње, све од стране овлашћеног предузећа и лиценцираног лица, као и за заштиту од великих вода водотока;

4.16. Атмосферске воде са платформе за паркирање авиона, саобраћајних и манипулативних површина из тачке 4.13., усмерити преко одговарајућих уређаја за пречишћавање отпадних вода који ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, пре испуштања у постојећи атмосферски колектор, односно у реку Жутају. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде и пречишћених вода. Предвидети да се чишћење садржаја из уређаја за пречишћавање отпадних вода врши од стране овлашћеног правног лица. Привремено чување опасног отпада обезбедити на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања, у адекватној амбалажи уз периодичну контролу одговорног лица и вођење евиденције и након категоризације предати овлашћеном оператеру на третман и збрињавање у складу са прописима.

Ако у процесу рада у оквиру аеродрмоског комплекса или делу комплекса настају отпадне воде које садрже опасне материје, корисник је дужан да обавља мерење количина и испитивање квалитета отпадних вода пре њиховог спајања са осталим токовима отпадних вода;

4.17. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање параметара квалитета пречишћених отпадних вода, пре и после пречишћавања отпадних вода, на свим испустима, као и њихов утицај на реципијент;

4.18. Пројектовати ретензију за прикупљање атмосферских вода као водонепропусни објекат, ради заштите површинских и подземних вода, а нарочиту пажњу посветити избору водонепропусне подлоге на дну и боковима ретензије како би се спречила свака могућност инфилтрације у подземље, као и продор подземних вода у ретензију. Атмосферске воде се могу упуштати у реципијент ако су претходно третиране (уклоњен нанос, муљ, масти, уља, нафтни деривати, пливајуће материје и др.)

Хидрауличким прорачуном дефинисати режим пражњења и потребну запремину ретензиног простора у складу са дефинисаним хидролошким режимом (хидрограмом) при чему усвојити најнеповољнији сценарио;

4.19. За све објекте за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање отпадних вода (загађених атмосферских) извршити хидрауличке прорачуне и њихово димензионисање. У зони упуштања отпадних вода у реципијент, извршити потребне анализе и прорачуне, и предвидети ретензије, као и објекте за умирење тока у потребној дужини, како би се обезбедио одговарајући режима течења;

4.20. У техничкој документацији, у графичким прилозима је потребно учртати положај планираних хидротехничких објеката који обезбеђују функционалност објекта пристанишне платформе, као и попречне и подужне пресеке и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираних објекта на режим вода као и утицај вода на планиране објекте;

4.21. Техничком документацијом предвидети одговарајућу технологију извођења радова, којом се не ремети нормалан режим течења у водотоцима, а посебно се забрањује постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке. Евентуалне штете које настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.22. Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала. Одлагање и депоновање било каквог материјала приликом изградње није дозвољено у кориту сталних и повремених водотока. Трошкове евентуалних оштећења која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.23. При планирању и изградњи свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода и утицај великих вода оближњих водотока, као и мере заштите предметних објеката. Пројектом предвидети све одговарајуће мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода. Предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката (водовода, канализације и др.);

4.24. Приликом израде пројекта неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.25. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.26. За све накнадне изградње, доградње, реконструкције или извођење других радова предвиђених у фазној изградњи које могу утицати на водни режим, потребно је прибавити водне услове, у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.27. У свему осталом придржавати се услова у диспозитиву и образложењу Решења о издавању водне сагласности, издатог од овог органа, којим се утврђује да је техничка документација за сакупљање, пречишћавање и одвођење отпадних вода (санитарно фекалних и атмосферских), цивилног дела аеродрома "Морава" (фазна градња) у насљу Лађевци и Катрга, на територији Града Краљева и Града Чачка, у оквиру ког се планира предметна изградња;

4.28. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију предметних објеката која представља техничку целину, а после изградње покренути поступак за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, у име инвеститора, Аеродрома Србије д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца бр. 24, град Ниш (матични број: 21168734, шифра делатности: 5223), поднело је захтев под бројем: 350-02-00136/2023-07 од 04.04.2023. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу - проширење пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка.

Уз захтев је поднета следећа документација:

- Информација о локацији за к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљево и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, број: 350-02-00136/2023-07 од 04.04.2023. године;
- Копија катастарског плана за к.п. бр. 1860 КО Катрга, у размери Р=1:2500, од Службе за катастар непокретности Чачак, под бројем: 952-04-136-1611/2023 од 30.01.2023. године;
- Копија катастарског плана за к.п. у КО Тавник, у размери Р=1:2880, од Службе за катастар непокретности Краљево, под бројем: 952-04-044-1444/2023 од 27.01.2023. године;
- Копија катастарског плана водова, град Чачак, у размери Р=1:2500, од Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Ужице, број: 956-307-1789-1/202 од 27.01.2023. године;
- Копија катастарског плана водова, град Краљево, у размери Р=1:2500, од Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Краљево, број: 956-306-1807/20233 од 26.01.2023. године;
- Решење о издавању водне сагласности којом се утврђује да је техничка документација за сакупљање, пречишћавање и одвођење отпадних вода (санитарно фекалних и атмосферских), цивилног дела аеродрома "Морава" (фазна градња) у насљу Лађевци и Катрга, на територији Града Краљево и Града Чачка, урађена усклађу са издатим водним улавима, инвеститору Војнограђевински центар "Београд" из Београда, број: 325-04- 151/2012-07 од 09.04.2012. године, од Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде;
- Идејно решење (0-Главна свеска, број техничке документације: IDR-2022/13; 2/2.1-Пројекат саобраћајница, број техничке документације: IDR-2022/13) за изградњу - проширење пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљево и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка, урађено од стране пројектанта: NEO AERODROMES ENGINEERING d.o.o. Београд, у Београду, новембра 2022. године;
- Мишљење у поступку добијања водних услова за израду техничке документације за изградњу – проширења платформе на аеродрому „Морава“ Краљево на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3 све К.О. Тавник, Краљево и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга, Чачак, од ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш, РЈ "Западна Морава" Чачак, број: 4300/1, од 12.04.2023. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке за доградњу (проширење) платформе на аеродрому „Морава“ Краљево, КО Тавник, град Краљево и КО Катрга, град Чачак, од РХМЗ Београд, број: 922-1-69/2023, од 11. априла 2023. године;
- Мишљење за издавање водних услова у поступку израде техничке документације за доградњу (проширење) пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљево и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка, од Министарства заштите животне средине, "Агенције за заштиту животне средине", број: 325-05-1/514/2022-02 од 08.01.2023. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Објекат припада типу 7: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром; у складу са чл. 117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у питању је заштита вода од загађивања и уређење и заштита од вода. Најближи водоток је река Жутаја, подслив Западна Морава, водно подручје Морава, према чл. 27. Закона о водама, Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010) и Правилнику

о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011). Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/2010), река Жутаја, сврстана је у водотоке II реда. Предметни објекти се налазе на подручју водне јединице број 41, "Западна Морава – Крушевац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница, ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

На основу Уредбе о категоризацији водотока дата је категорија река ("Сл. гласник СРС" број 5/68), по којој река Западна Морава: од Чачка - до ушћа реке Липничке припада IIб категорији, док од ушћа Липничке реке - до ушћа Ибра, припада IIа категорији, а утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012), Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014) и Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/2011). Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник СРС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016). Класификацију и категоризацију отпада чија се обрада планира, вршити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, број 56/10).

Аеродром „Морава“, познат и као аеродром „Лађевци“ налази се у долини Западне Мораве, у месту Лађевци, на територији града Краљева и Чачка, што је дефинисано информацијом о локацији која је издата од надлежног органа. Пројекат се израђује у циљу проширења и уређења пристанишне платформе на Аеродрому Морава Краљево. Проширењем платформе остварује се континуитет са постојећом платформом у саобраћајно-технолошком смислу. У грађевинском смислу, континуитет се остварује са раније изграђеном коловозном конструкцијом и инсталацијама. Проширењем постојеће платформе омогућава се безбедно укрцавање и искрцавање путника, истовар и утовар робе и поште, као и одржавање ваздухоплова и додатни платформски простор за опслуживање ваздухоплова у складу са исказаним потребама Аеродрома „Морава“. Планирани развој аеродрома за циљ има повећање укупног капацитета аеродрома и подељен је у неколико фаза. Првом фазом доградње обухваћено је проширење капацитета постојеће платформе за паркирања авиона (обухват пројекта „airsid“ инфраструктуре).

Према достављеном идејном решењу, у склопу пројекта проширења постојеће платформе обухваћени су следећи грађевински радови:

- реконструкција и доградња постојеће платформе за паркирање авиона;
- изградња новог система атмосферске канализације;
- третман атмосферских отпадних вода са платформе (третман атмосферских отпадних вода предвиђен је преко сепаратора лаких нафтних деривата са обилазним водом);

- изградња затвореног водонепропусног ретензионог базена са пумпном станицом како би се обезбедило контролисано истицање у реципијент (постојеће ревизионо окно у непосредној близини);
- изградња система електро-енергетских инсталација укључујући осветљење авио-платформе;
- изградња система светлосног обележавања.

Проширење платформе ће се вршити доградњом на простору од постојеће платформе.

Пројектом атмосферске канализације за „airsid“ инфраструктуру, обухваћени су сви елементи у систему кишне канализације којима ће се обезбедити адекватно прикупљање, евакуације и пречишћавање површинског отицаја са дограђене платформе за паркирање авиона. Овим пројектом обухваћена је само дограђена платформа, али имајући у виду диспозицију система атмосферске канализације на „landside“-у, главни колектор ка сепаратору лаких нафтних деривата и ретензија ће се димензионисати тако да прихвати не само отицај са дограђене платформе већ и са дела будуће „landside“ инфраструктуре. Пројектом је предвиђено да се све атмосферске отпадне воде са планиране техничке платформе за аеродромску опрему и са објекта ватрогасне станице преко засебног система линијских канала, цевовода и шахтова повежу на ретензију која је обухваћена овим пројектом. „Landside“ инфраструктура је предмет посебног пројекта, те самим тим није предмет ни ових водних услова.

У склопу комплекса аеродрома изведен је сепарациони систем канализације. Све фекалне отпадне воде се спољашњим цевним разводом одводе до уређаја за пречишћавање санитарних отпадних вода који је лоциран на северозападној страни комплекса непосредно уз зграду терминала. Након третмана пречишћена отпадна вода се упушта у главни колектор кишне канализације пречника Ø400mm који је трасиран уз ограду комплекса.

Атмосферске отпадне воде са објекта, паркинга и саобраћајница се упуштају у главни колектор кишне канализације пречника Ø400mm који је трасиран уз ограду комплекса. Отпадне воде са постојећег паркинга се пре упуштања у главни колектор пречишћавају преко сепаратора лаких нафтних деривата капацитета 10/100. Евакуација површинског отицаја са платформе и дела рулне стазе је обезбеђена системом линијских канала различитог пречника који су распоређени у складу са нивелационим решењем постојеће платформе. Како би се обезбедила контрола отицаја са постојећих коловозних површина и објеката и како би се смањило оптерећење на постојећи реципијент, изведена је и подземна бетонска ретензија са пумпном станицом. Постојећа бетонска ретензија је ефективне запремине 530m³ и пројектована је да прихвати све атмосферске отпадне воде са комплекса аеродрома „Морава“ и контролисано се празни преко утопних дренажних пумпи. Непосредно низводно од ретензије монтиран је пластични сепаратор капацитета 20l/s којим се обезбеђује и третман атмосферских отпадних вода. Прикључак на постојећи систем атмосферске канализације изведен је у постојећем шахту на каналу Ø400mm који се налази на приближно 6м од рулне стазе. Комплетне атмосферске воде са рулне и полетно-слетне стазе прикупљају се укопаним бетонским каналима пречника Ø400mm и Ø500mm и даље евакуишу ка повременим водотоку „Жутаја“ код села Доња Катрга. За претходно наведено сакупљање, пречишћавање и одвођење отпадних вода (санитарно фекалних и атмосферских), цивилног дела аеродрома "Морава", издато је решење о водној сагласности од стране овог Министарства, Републичке дирекције за воде.

Предметним идејним решењем и овим водним условима су обухваћене трасе главног развода кишне канализације уз планирано проширење постојеће платформе, третман атмосферских отпадних вода, затворена подземна ретензија и пумпна станица. Сви елементи у систему су дефинисани на начин који омогућује адекватно сакупљање површинског отицаја са дограђене коловозне површине и његову евакуација до реципијента (постојећи шахт). Трасирање главног развода канализације је усклађено са планираном нивелацијом платформе, топографијом терена, трасом постојећег система шлиц канала који се задржавају (део

постојеће платформе који није предвиђен за реконструкцију), трасом и нивелетом главног кишног колектора који је изведен уз ограду комплекса аеродрома, положајем бетонске ретензије која се задржава, положајем прикључака за планирану техничку платформу са ватрогасном станицом као и са локацијом реципијента за атмосферске отпадне воде.

Доградњом постојеће платформе за паркирање авиона значајно ће се повећати водонепропусне површине у склопу комплекса аеродрома. Укупна површина платформе након доградње износи приближно 3.4 хектара (површина постојеће платформе која се не реконструише има површину од приближно 0.5 хектара). Имајући у виду нивелету терена, распоред објеката и „landside“ инфраструктуре, планирано проширење комплекса аеродрома, положај и капацитет постојеће ретензије и пумпне станице, пројектом је предвиђено да се проширена платформа А, планирана техничка платформа са сервисним саобраћајницама и будући објекат ватрогасне станице повежу на нову подземну ретензију са пумпном станицом, а да се отицај са планираног проширења „landside“ паркинга евакуише ка постојећем главном колектору и постојећој ретензији. На овај начин је омогућено да се системи кишне канализације за „airsid“ и „landside“ инфраструктуру одвоје иако је крајњи реципијент за оба система исти (постојећи шахт кишне канализације у непосредној близини рулне стазе), чији је крајњи реципијент водоток Жутаја.

Цело „airsid“ сливно подручје гравитира ка пројектованој подземној водонепропусној ретензији. Пажње ретензије предвиђено је преко пумпне станице са кратком потисном цевном деоницом која се преко шахта за прекид притиска повезује на планирани гравитациони цевовод пречника DN/ID 300 који је трасиран испод рулне стазе до постојећег шахта. Пројектом је предвиђена изградња подземне водонепропусне ретензије корисне запремине 800m³.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, издало је Информацију о локацији за к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка, на којој подносилац усаглашеног захтева Аеродроми Србије д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца бр. 24, планира реконструкцију и доградњу (проширење) постојеће пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, у складу са Детаљним урбанистичким планом (План детаљне регулације сходно члану 14. тачка 2. Правилника о планирању, изградњи и одржавању објеката инфраструктуре које користе МО и ВС, ("Службени војни лист" број 29/2011)) (Решење пов. број 1396-10 од 26.07.2012. године).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ "Западна Морава", Чачак, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Истим је констатовано да се постојећи колектор атмосферске канализације и излив налазе на десној обали нерегулисаног корита реке Жутаје на к.п. бр.1885/1 К.О. Катрга. Излив отпадних вода аеродрома „Морава“ се налази у плавној зони реке Жутаје, у атару сеоског насеља Катрга. На посматраној деоници у зони аеродрома и заједничког излива пречишћених фекалних вода и атмосферских вода, река Жутаја је нерегулисан водоток, са плитким неуређеним коритом, чије су обала зарасле у растиње. На посматраној деоници река Жутаја плави околни терен при водама већим од средњих вода. Река Жутаја је нерегулисан водоток II реда.

Такође, техничку документацију је потребно допунити хидролошко хидрауличким прорачунима водног режима реципијента реке Жутаје пре и после намеравање изградње по поднетом захтеву, израдом хидролошке студије и хидрауличким прорачуном водног режима пре и после изградње, све од стране овлашћеног предузећа и лиценцираног лица, те су дати услови у диспозитиву водних услова број 4.14, 4.15 и 4.26..

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски, хидролошки и метеоролошки подаци од значаја за издавање водних услова.

Метеоролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности)
--

Трајање кише (мин)	Интензитет кише у функцији трајања и вероватноће (l/s/ha)				
	P1%	P2%	P5%	P10%	P50%
10	585	515	430	368	230
20	368	324	270	232	144
30	273	241	201	172	107
60	161	141	118	101	62.8

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Западну Мораву: узводни профил Међувршје, водно тело ZMOR_3 и низводни профил Краљево, водно тело ZMOR_2, док подаци о квалитету водотока на профилу корисника државног мониторинга нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

Сагласно условима из диспозитива акта, бр.: 4.1.-4.6. техничка документација треба да буде на нивоу пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,...),

- техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 7. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 3. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Условима број 4.13. и 4.16., квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове, сагласно сагласно чл. 92; чл. 93; чл. 97; чл. 98. - чл. 100., чл. 101., чл. 103. и 133. Закона о водама, којима је обухваћена заштита вода од загађивања и обавеза предузимања мера у случају непосредне опасности од загађивања. Услови број 4.4., 4.9.-4.11., 4.14.-4.15., 4.18. и 4.23. диспозитива решења, дати су сагласно чл. 4-10, чл. 13-17, чл. 44-62, којима је обухваћено уређење водотока и заштита од штетног дејства вода. Условом број 4.17. је дата обавеза инвеститору да мери и региструје отпадне воде, које испушта у реципијент и потом изврши плаћање накнаде за заштиту вода, у складу са чл. 154. – 168. Закона о водама. Услови бр. 4.21.-4.24. дати су сагласно чл. 133. Закона о водама. Условом број 4.28. дата је обавеза дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 3.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама (“Сл. гласник РС” бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021 - усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ,
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш,
- водној инспекцији,
- водној књизи,
- архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Маја Грбић, дипл. правник

У Београду, дана 19.07.2023. године
Препис веран оригиналу, тврди и оверава
Зоран Цекић, дипл. грађ. инж.

Руководилац Групе за водна акта
анилитичке послове и стандарде у области вода